



Ředitelství silnic a dálnic s. p.

- Úsek bezpečnosti 14000
- Odbor bezpečnosti a krizového řízení 14100
- Oddělení speciálních činností 14110

Roman Šója
bezpečnostní referent
odborně způsobilá osoba v BOZP
Technik požární ochrany



!!POZOR STAVBA!!

POZOR ELEKTRICKÉ ZARJENÍ	NEBEZPEČÍ URAZU	POZOR NA ZAVĚŠENÉ PŘEDMĚTY	POZOR NEROVNÝ POVĚRCH	POZOR NAHODNÉ SE PRACUJE	POZOR STAVENIŠTĚ	NEBEZPEČÍ ZŘICENÍ
STAVBA NEPOVOLANĚ VSTUP ZAKAZÁN	ZAKAZ LEZENÍ NA LEŠENÍ	NEBEZPEČÍ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ PRŮMYŠL	VSTUP JEN S REFLEXY	VSTUP JEN V OCHRANĚ PŘÍSLUŠNÉ	POZOR NAHODNÉ POMOCÍ	ZARJENÍ NEPOVOLANĚ NEPŘÍKONTAKTOVAT
V PŘÍPADĚ NEBEZPEČÍ VOLEJTE:			NAVŠTĚVU HLASE STAVBYVEDUCÍMÚ			
	SOS TISNOVÉ VOLÁNÍ	112	TEL: _____			
	HASIČI	150	_____			
	POLICIE	158	_____			
	ZACHRANĀ SLUŽBA	155	_____			

Bezpečně spolu 2024

Poznatky z kontrolní činnosti koordinátorů BOZP za rok 2023 ŘSD

Ve spolupráci s koordinátory staveb ŘSD a na základě směrnice ŘSD s. p. č. 10-S-14.7 (do 31.12.2023 č. 7/2008 v.5.1), jsou Odboru bezpečnosti předávány měsíční/čtvrtletní zprávy z kontrol koordinátora jednotlivých staveb. Zprávy obsahují 12 základních prvků kontroly stanovených zmíněnou směrnicí

Oblasti, v nichž se provádí kontrolní činnost

(k těmto konkrétním bodům se vyjadřuje koordinátor BOZP v měsíční/čtvrtletní zprávě zasílané na odbor bezpečnosti ŘSD)

1. Zabezpečení staveniště s ohledem na provádění prací za provozu a proti vstupu nepovolaných osob.
2. Používání základních osobních ochranných prostředků, tj. ochranné přilby, výstražného oděvu a pracovní obuvi.
3. Stav v zajištění okrajů konstrukcí proti pádu z výšky a do volné hloubky – kolektivní zajištění, používání osobního zajištění při práci ve výšce a nad volnou hloubkou
4. Posouzení bezpečnosti při realizaci stavby, kdy může dojít k ohrožení veřejnosti zejména pak účastníků silničního/dálničního provozu, nebo veřejnosti a dopravy pod konstrukcí stavby (stavba mostů)
5. Provádění výkopových prací – posouzení dodržení základních standardů z hlediska zajištění stěn proti sesuvu, z hlediska zabránění pádu osob do výkopu a přístupových cest do výkopu
6. Posouzení opatření realizovaných v případě provádění prací v blízkosti inženýrských sítí zejména pak provádění prací práce v blízkosti el. vedení VN.
7. Plnění povinností zhotovitele ve vztahu k jeho el. zařízením používaným na stavbě a stavu používaných kabelů včetně jejich označení.
8. Posouzení bezpečnosti dopravních a přístupových cest na staveništi a jejich označení, údržba aj. (vymezení bezpečného pohybu mechanismů, povolená rychlost, schodiště, žebříky pro přístup osob na pracoviště aj.).
9. Posouzení plnění ustanovení Směrnice ŘSD s. p. č.10-S-14.8 – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.
10. Skladování materiálu a celkové posouzení udržování pořádku na staveništi.
11. Aktuální posouzení základního principu zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, týkající se vyloučení střetu a vzájemného ohrožení osob několika zhotovitelů (protokoly o předání staveniště/pracoviště), seznámení s plánem BOZP a souvisejícími dokumenty.
12. Případná další důležitá opatření týkající se zajištění BOZP na předmětné stavbě.

Uvedené předchozí body, jsou zadavatelem stavby stanoveny jako stěžejní a to na základě přílohy č. 3 (bývalá př. č.6) shora zmíněné směrnice „**Základní bezpečnostní standardy na stavbách ŘSD**“. Tyto standardy jsou závazné pro všechny zhotovitele a osoby účastné na všech stavbách ŘSD.

Mimo tuto skutečnost samozřejmě zpráva koordinátora obsahuje i komplexní aktuální stav BOZP na staveništi a stav plnění BOZP jednotlivými subjekty ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006, jakož i plnění dalších závazných právních norem, zákonů a nařízení. Odbor bezpečnosti dále příchozí zprávy vyhodnocuje dle zjištěného a zadokumentovaného stavu. Již zmiňovaná směrnice stanovuje totiž povinnost koordinátorovi ve smyslu ohlášení zjištěných nedostatků a jejich neodstraňování ze strany zhotovitele ani po několika upozorněních a výzvách k nápravě:

Výtah ze směrnice

Povinnosti všech zúčastněných subjektů

1. Povinnosti koordinátora BOZP vyplývající ze Zákona

- 1. Ve fázi přípravy stavby** je koordinátor BOZP povinen:
 - v dostatečném časovém předstihu před uzavřením smlouvy s vybraným zhotovitelem stavby předat zadavateli stavby Plán BOZP, obsahující kromě náležitostí uvedených v § 15 odst. 2 Zákona také přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - spolupracovat s vybraným projektantem a poskytovat mu veškeré informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy, a které se dotýkají jejich činnosti. Poskytuje mu podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti.
- 4. Ve fázi realizace stavby je koordinátor BOZP bez zbytečného odkladu povinen:**
 - informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,
 - koordinovat přijímání opatření k zajištění BOZP jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi, současně, popřípadě v návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
 - dávat podněty a na vyžádání zhotovitele doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
 - upozorňovat zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti nebo na nedodržení Plánu BOZP, k tomu je oprávněn navrhopat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy,
 - 9. oznamovat zadavateli stavby případy neplnění opatření stanovených ke zjednání nápravy, dle 2. tohoto odst.,**
 - zúčastňovat se kontrolních dnů stavby a předkládat poznatky z plnění Plánu BOZP a navrhopat opatření ke zjednání nápravy.

Výtah ze směrnice

- Spolupracuje s Úsekem bezpečnosti ŘSD při kontrole dodržování povinností a požadavků stanovených právními a jejich prováděcími předpisy v oblasti BOZP všech subjektů zúčastněných na stavbě nebo při její přípravě. Je přítomen při namátkové kontrole BOZP na stavbě ze strany Úseku bezpečnosti ŘSD.
- O své činnosti vede podrobný přehled, přičemž o každé kontrole písemně (elektronicky) informuje odpovědného pracovníka ŘSD, vede o ni přehledné záznamy s uvedením zjištěných závad a nedostatků, včetně údajů o tom, zda a jakým způsobem byly tyto závady a nedostatky odstraněny. V případě využití elektronického systému Tempus také jeho prostřednictvím,
- v případě zjištění vážného porušení bezpečnostních předpisů nebo stále opakovaných závad a nedostatků v zajištění BOZP provede mimo jiné zápis do hlavního stavebního deníku, o tomto vyrozumí odpovědného pracovníka ŘSD,
- podává v předem dohodnutých intervalech odpovědnému pracovníkovi ŘSD přehled zjištěných závad a nedostatků, a to elektronickou formou včetně fotodokumentace,
- předkládá Úseku bezpečnosti ŘSD měsíčně nebo čtvrtletně Zprávu o činnosti koordinátora BOZP obsahující informaci o stavu stavby v oblasti BOZP dle přílohy č. 5. Toto neplatí v případě využití elektronického systému Tempus.
- Při opakovaném zjištění neplnění požadavků na BOZP ze strany zhotovitele musí o tomto písemně informovat zadavatele (odpovědného pracovníka ŘSD) a Úsek bezpečnosti ŘSD.

A právě tato spolupráce a součinnost s koordinátory staveb umožňuje Odboru bezpečnosti aktivně vyžadovat cestou odpovědné osoby ŘSD (asistent nebo správce stavby) aktivní odstraňování nedostatků a závad v BOZP stavby a následně vymáhat smluvní sankce po zhotoviteli, který opakovaně nebo dokonce soustavně nedodrжуje zákonné podmínky BOZP a neodstraňuje zjištěné závady. Moje heslo zní 3x a dost, a to je, jestliže zhotovitel neodstraní zjištěnou závadu v prvním a následně ani ve druhém uloženém termínu, koordinátor postupuje dle shora uvedeného bodu směrnice a písemnou formou oznámí tuto skutečnost zadavateli stavby. V závažných případech samozřejmě ihned. Na základě tohoto oznámení a na základě zpracovaných hlášení požadujeme jako Odbor bezpečnosti uvalení sankce a zpětnou vazbu příslušných odpovědných osob ŘSD.

Uložené sankce v roce 2023 zhotovitelům podle jednotlivých staveb

Statistika kontrol BOZP staveb za I. pol. 2023 (01.04.-30.06.2023)

(Informativní výtah)

V uvedeném období bylo provedeno celkem **20** kontrol na stavbách ŘSD z toho byly **2** opakované.

Mimořádné události: **0**

Nejčastější porušení zásad BOZP – ochranné pracovní pomůcky – přilby, vesty, obuv, úvazy jednotlivce

- Kolektivní zajištění proti pádu z výšky / zajištění jednotlivce
- Výkopové práce – nezajištění stěn proti sesuvu
- Nezajištění vstupu na stavbu nepovolaným osobám
- Neoznačení vstupu na stavbu grafickými značkami k zajištění OOPP a upozornění na hrozící nebezpečí
- Neplnění SGŘ č. 7/2008 v.5.1. př. 6 (majáky, couvačky, značení ochranných pásem VN)

V ostatních směrech je dále porušováno dodržování SGŘ ŘSD č. 7/2008 v. 5.1 a její příloha 6, to tedy v technické vybavenosti vozidel a povinnými prvky BOZP ve vztahu k velikosti a druhu značení ochranných pásem VN apod., a to jednotlivci a jednotlivými subjekty – subdodavateli apod.

Sankce uplatněné na základě zjištěných závažných neshod uvedených v hlášeních koordinátorů v I. pololetí 2023

2x

2x stavba – 1/27 Klatovy - 1x 50 tis. Kč, 1x 200 tis. Kč (Silnice Group a.s.)

Statistika kontrol BOZP staveb za II. pol. 2022 (01.07.- 31.10.2023)

(Informativní výtah)

V uvedeném období bylo provedeno celkem 18 kontrol na stavbách ŘSD z toho bylo 9 opakovaných.

Mimořádné události: 2

10.7.2023 – stavba **I/33 Jaroměř** – zasypání pracovníka v nezajištěném výkopu

13.7.2023 - stavba **D7 Louny obchvat** – přejetí pracovníka couvajícím nákladním vozidlem – těžké zranění

V obou případech se jednalo o vlastní pochybení poškozených zaměstnanců, kdy přijatá bezpečnostní opatření byla dostačující a k událostem došlo jejich porušením a nerespektováním.

Nejčastější porušení zásad BOZP – ochranné pracovní pomůcky – přilby, vesty, obuv, úvazy jednotlivce

- Kolektivní zajištění proti pádu z výšky / zajištění jednotlivce
- Výkopové práce – nezajištění stěn proti sesuvu
- Nezajištění vstupu na stavbu nepovolaným osobám
- Neoznačení vstupu na stavbu grafickými značkami k zajištění OOPP a upozornění na hrozící nebezpečí
- Neplnění SGR č. 7/2008 v.5.1. př. 6 (majáky, couvačky, značení ochranných pásem VN)

V ostatních směrech je dále porušováno dodržování SGR ŘSD č. 7/2008 v. 5.1 a její příloha 6, to tedy v technické vybavenosti vozidel a povinnými prvky BOZP ve vztahu k velikosti a druhu značení ochranných pásem VN apod., a to jednotlivci a jednotlivými subjekty – subdodavateli apod.

Sankce uplatněné na základě zjištěných závažných neshod uvedených v hlášeních koordinátorů v II. pololetí 2023

2x

1x stavba – **I/9 Nový Bor – Svor** – **1x 50 tis. Kč** spol.ESIS (1. společník Eurovia CS, a.s.)

1x stavba – **D3 – I, Úsilné – Hodějovice** – **řešeno cestou Správce stavby a vnitřním opatřením Zhotovitele** vůči svým subdodavatelům.

Shrnutí: rok 2023

Celkem Odborem bezpečnosti provedeno kontrol - **38**

Z toho opakovaných - **11**

Mimořádných událostí celkem **2** (1x lehké zranění, 1x těžké zranění)

Sankce zhotovitelům – porušování BOZP celkem **4 (částka celkem **300 tis. Kč**)**

Údaje jsou zpracovány ke dni 13.11.2023 a vycházejí z dokladovatelných zápisů provedených kontrol Odborem bezpečnosti (Tempus) a doručených a oznámených údajů od jednotlivých odpovědných osob za konkrétní stavby (Správy a Závody ŘSD).

I/9
Nový Bor - Svor



I/27 Klatovy



D3 0310 Úsilné - Hodějovice



Mimořádné události v roce 2024

Bohužel jsme stavební rok 2024 nezačali dobře a poklidu. Již v lednu se staly dvě mimořádné události na stavbách ŘSD. Staly se hned ve dvou po sobě jdoucích pracovních dnech .

1. Událost a to tragická se stala dne 29.01.2024 - cca v 7:40 hod. došlo na stavebním díle D6 Krupá, přeložka (SO 203) k mimořádné události, při které zemřeli 2 pracovníci podzhotovitele (firma Budžak Building s.r.o.). Při průjezdu stavbou (po mostním objektu) do místa pracovní činnosti, vozidlo (dodávka) z dosud nezjištěných příčin prorazilo zábradlí a zřítlo se z výšky cca 12,5 m. Další 2 zranění pracovníci byli odvezeni ZZS do Ústřední vojenské nemocnice v Praze. Na místo mimořádné události dorazila PČR a HZS.

Hlavní zhotovitel stavby – Metrostav Infrastruktury a.s.

2. Událost méně tragická ,ale stejně závažná, se stala dne 30.1.2024 cca v 15:05 hod. došlo na stavebním díle D7 Chlumčany zkapacitnění ke střetu smykového nakladače podzhotovitele (TP Kvarcít s.r.o.) s motorovým vlakem, který vykolejil. Během mimořádné události nedošlo ke zranění osob. Při práci na mostní opěře byl z dosud nezjištěných důvodů odstaven smykový nakladač v průjezdném průřezu. Na místo mimořádné události dorazila PČR, HZS a Drážní úřad.

Hlavní zhotovitel stavby- Metrostav Infrastruktury a.s.

3. Událost tragická se stala dne 12.02.2024 - cca v 10.20 hod. došlo na stavebním díle D3 0310/I Úsilné – Hodějovice – uvnitř tubusu budovaného tunelu k usmrcení jednoho pracovníka přimáčknutím otočné korby bagru ke sklopné podpěrové patce bagru. V úvahu přichází to, že se pracovník v době, kdy stál bagr a čekal, posadil na zadní část bagru a poté při dalším pohybu bagru byl přimáčknut. Při přimáčknutí došlo k rozdrčení horní části těla – hrudní koš. Příčina - Nedodržení bezpečné vzdálenosti od pracovního stroje a nepozornost.

D6 Krupá 2 úmrtí, 2 těžká zranění



D7 Chlumčany zkapacitnění



D3 0310/I Úsilné – Hodějovice





- No a právě proto se všemi silami snažíme zabezpečit bezpečnost práce a ochranu zdraví nejen pro naše zaměstnance , ale i pro zaměstnance našich zhotovitelů a dodavatelů.
- Proto máme stanoveny povinné standardy BOZP na stavbách, proto úzce spolupracujeme s koordinátory BOZP staveb ŘSD a proto jsme při prováděných kontrolách nároční a důslední. Všem nám musí jít a doufám, že také jde o jednu jedinou věc – ochranu života a zdraví při práci, tak aby se vždy všichni vrátili z pracovního místa ve zdraví domů ke svým rodinám.



Mnoho štěstí na komunikacích i na stavbách

- **Děkuji Vám za pozornost**